

ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
COMUNA GLĂVILE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.46

privind: completarea HCL nr.24 din 28 aprilie 2023 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024

Consiliul local Glăvile, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 9 noiembrie 2023, la care participă 11 consilieri locali, din numărul total de 11 consilieri locali în funcție;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local Glăvile, județul Vâlcea nr. 45 din 27 octombrie 2023, domnul consilier local Catana Nicolae este președinte de ședință pe o perioadă de trei luni: noiembrie, decembrie 2023, ianuarie 2024;

Luând în dezbateră Proiectul de hotărâre privind completarea HCL nr.24 din 28.04.2023 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024, inițiat de primarul localității, însoțit de Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 3226/26.10.2023 și de Raportul de specialitate privind completarea HCL nr.24 din 28.04.2023 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024 întocmit de către Compartimentul Buget, Finanțe, Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Glăvile înregistrat sub nr. 3227/26.10.2023;

Luând în considerare raportul cuprinzând avizul favorabil al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local Glăvile, județul Vâlcea, înregistrat sub nr. 3390/08.11.2023;

Ținând seama de raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul comunei Glăvile, județul Vâlcea înregistrat sub nr. 3312/03.11.2023;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea 52/2003 (republicată) privind transparența decizională în administrația publică, cu privire la aprobarea actelor cu caracter normativ, potrivit anunțului referitor la elaborarea proiectului de hotărâre înregistrat sub nr. 3228/26.10.2023;

În conformitate cu prevederile:

-Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

-art.491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;

-art.129 alin.(2) lit.b),alin.(4) lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3), lit.c), art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările ulterioare, cu un număr de 11 voturi „pentru” adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă completarea HCL nr.24 din 28.04.2023 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024 prin introducerea Anexei nr. 2- „Impozitul pentru mijloacele de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone”, al cărei conținut este prevăzut în anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.2.Prevederile prezentei hotărâri se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2024 și vor fi duse la îndeplinire de către primarul comunei Glăvile, județul Vâlcea si de către Compartimentul Buget, Finanțe, Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Glăvile, județul Vâlcea.

Art.3. Secretarul general al comunei Glăvile, județul Vâlcea va comunica prezenta hotărâre: Instituției Prefectului–județul Vâlcea, primarului comunei Glăvile, județul Vâlcea, Compartimentului Buget, Finanțe, Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Glăvile și o va face publică prin afișare pe panoul de afișaj aflat la sediul Primăriei comunei Glăvile, județul Vâlcea publicare pe site-ul oficial al comunei Glăvile, secțiunea Monitorul Oficial Local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CATANA NICOLAE

HN



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general uat,
CHIVU-BULACU OLGUȚA

ChB

GLĂVILE, 9 noiembrie 2023
Red/Tehnored:CBO/CBO (4 ex.)

Impozitul pentru mijloacele de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabile în anul 2024

Art.1. (1) Se aprobă indexarea pentru anul 2024 a sumelor cuprinse în tabelul prevazut la art. 470 alin. (5)- Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egala sau mai mare de 12 tone, din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 4,9735 lei, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport astfel calculat, este egal cu sumele corespunzatoare prevazute în tabelul urmator:

| Numărul de axe și greutatea brută încarcata maxim admisă (în tone) | | Valorile minime conform Directivei 1999/62/CE (Euro) | | Impozitul (în lei/anul 2024) | |
|--|--|---|--|---|--|
| | | Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| 2 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 31 | 0 | 154 |
| 2 | Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 31 | 86 | 154 | 428 |
| 3 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 86 | 121 | 428 | 602 |
| 4 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 121 | 274 | 602 | 1363 |
| 5 | Masa de cel puțin 18 tone | 121 | 274 | 602 | 1363 |
| 3 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 31 | 54 | 154 | 269 |
| 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 54 | 111 | 267 | 552 |
| 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 111 | 144 | 552 | 716 |

| | | | | | |
|--------------|--|-----|-----|-------|-------|
| 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 144 | 222 | 716 | 1.104 |
| 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 222 | 345 | 1.104 | 1.716 |
| 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 222 | 345 | 1.104 | 1.716 |
| 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 222 | 345 | 1.104 | 1.716 |
| 4 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 144 | 146 | 716 | 726 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 146 | 228 | 726 | 1134 |
| 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 228 | 362 | 1134 | 1800 |
| 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 362 | 537 | 1800 | 2671 |
| 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 362 | 537 | 1800 | 2671 |
| 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 362 | 537 | 1800 | 2671 |

Art.2. (1) Se aprobă indexarea pentru anul 2024 a sumelor cuprinse în tabelul prevazut la art. 470 alin. (6)- combinație de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 4,9735 lei, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

(2) Impozitul pe mijloacele de transport astfel calculat, este egal cu sumele corespunzătoare prevazute în tabelul urmator:

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone) | Valorile minime conf. Directivei 1999/62/CE(Euro) | | Impozitul (în lei/anul 2023) | | |
|--|---|--|---|--|----|
| | Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | |
| 2 + 1 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 14 | 0 | 70 |

| | | | | | |
|---------|--|-----|-----|-------|-------|
| 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 14 | 32 | 70 | 159 |
| 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 32 | 75 | 159 | 373 |
| 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 75 | 97 | 373 | 482 |
| 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 97 | 175 | 482 | 870 |
| 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 175 | 307 | 870 | 1.527 |
| 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 175 | 307 | 870 | 1.527 |
| 2+2 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 30 | 70 | 149 | 348 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 70 | 115 | 348 | 572 |
| 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 115 | 169 | 572 | 841 |
| 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 169 | 204 | 841 | 1.015 |
| 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 204 | 335 | 1.015 | 1.666 |
| 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 335 | 465 | 1.666 | 2.313 |
| 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 465 | 706 | 2.313 | 3.511 |
| 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 465 | 706 | 2.313 | 3.511 |
| 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 465 | 706 | 2.313 | 3.511 |
| 2+3 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 370 | 515 | 1.840 | 2.561 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 515 | 700 | 2.561 | 3.481 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 515 | 700 | 2.561 | 3.481 |
| 3+2 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 327 | 454 | 1.626 | 2.258 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 454 | 628 | 2.258 | 3.123 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 628 | 929 | 3.123 | 4.620 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 628 | 929 | 3.123 | 4.620 |
| 3+3 AXE | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 186 | 225 | 925 | 1.119 |

| | | | | | |
|---|--|-----|-----|-------|-------|
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 225 | 336 | 1.119 | 1.671 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 336 | 535 | 1.671 | 2.661 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 336 | 535 | 1.671 | 2.661 |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CATANA NICOLAE

HN



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general uat,
CHIVU-BULACU OLGUȚA

chw

GLĂVILE, 9 noiembrie 2023
Red/Tehnored: CBO/CBO (4 ex.)